

PODSUMOWANIE INSPEKCJI GOTOWOŚCI OPERACYJNEJ W JEDNOSTKACH OSP POWIATU GORLICKIEGO

Odprawa operacyjna z Komendantami Gminnymi ZOSP RP, Prezesami
i Naczelnikami OSP z terenu powiatu gorlickiego

Łosie 3 marca 2018r.

Inspekcje Gotowości Operacyjnej w jednostkach OSP - cykl dwuletni

Lata 2014, 2015

Liczba IGO – **77** OSP:

30 OSP KSRG:

- 26 ocen pozytywnych

47 OSP spoza KSRG:

- 14 ocen pozytywnych

Lata 2016, 2017/18

Liczba IGO – **76** OSP:

30 OSP KSRG:

- 29 ocen pozytywnych

46 OSP spoza KRG:

- 21 ocen pozytywnych

IGO Lata 2014, 2015

W cyklu dwuletnim na **77** przeprowadzonych Inspekcji Gotowości Operacyjnej w OSP: **40** jednostek otrzymało ocenę **pozytywną** **37** jednostek otrzymało ocenę **niedostateczną**.

W tym:

- 30 IGO OSP KSRG - **26** ocen *pozytywnych*, **4** oceny *niedostateczne*
- 47 IGO OSP spoza KSRGP - **14** ocen *pozytywnych*, **33** oceny *niedostateczne*.

Nieprawidłowości mające wpływ na uzyskanie oceny niedostatecznej:

- ▣ *20 przypadków - brak uprawnionych ratowników,*
- ▣ *6 przypadków - brak uprawnionego dowódcy i kierowcy*
- ▣ *5 przypadków - brak uprawnionego dowódcy,*
- ▣ *5 przypadków - brak uprawnionego kierowcy,*
- ▣ *14 przypadków - brak badań technicznych samochodu.*

IGO Lata 2016, 2017/18

W cyklu dwuletnim na **76** przeprowadzonych Inspekcji Gotowości Operacyjnej w OSP: **50** jednostek otrzymało ocenę **pozytywną**
26 jednostek otrzymało ocenę **niedostateczną**.

W tym:

- 30 IGO OSP KSRG - **29** ocen *pozytywnych*,
1 ocena *niedostateczna*
- 46 OGO OSP spoza KSRGP - **21** ocen *pozytywnych*, **25** ocen *niedostatecznych*.

Nieprawidłowości mające wpływ na uzyskanie oceny niedostatecznej:

- ▣ *3 przypadki* - brak uprawnionych ratowników,
- ▣ *13 przypadków* - brak uprawnionego dowódcy i kierowcy
- ▣ *4 przypadki* - brak uprawnionego dowódcy,
- ▣ *4 przypadki* - brak uprawnionego kierowcy,
- ▣ *2 przypadki* - brak badań technicznych samochodu.

Czas wyjazdu

Sprawozdanie z inspekcji przeprowadzanych przez KP PSP Gorlice w latach 2014,2015 i 2016,2017/18.

Lp	powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego	Kategorie stwierdzanych nieprawidłowości podczas inspekcji jednostek OSP													
			Alarmowanie													
			Ilość inspekcji , w których czas dysponowania [s] wynosił:													
Lata			do 300 (5min.)	301- 360 (6min)	361- 420 (7min.)	421- 480 (8min.)	481- 540 (9min.)	541- 600 (10min.)	601- 660 (11min.)	661- 720 (12min.)	721- 780 (13min.)	781- 840 (14min.)	841- 900 (15min.)	>900 (15min.)	Sredni czas	
Lata 2014,2015		Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG		6	10	9	6	0	3	3	1	2	1	6	2	8 min. 38s.
Lata 2016,2017/18		Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG		12	9	7	5	5	4	4	4	0	0	2		7 min. 53s.

Błędy podczas wyjazdu

		Sprawozdanie z IGO					
		Ilość inspekcji, w których zostały odjęte punkty za brak spełnienia warunków w zakresie:					
		założenia ubrań specjalnych i hełmów	zajęcia miejsc w samochodzie bojowym	włączenia świateł drogowych lub mijania	włączenia sygnałów alarmowych, świetlnych i akustycznych	zapięcia pasów bezpieczeństwa	
	powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego					
Lata	2014,2015	Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG	16	9	15	17	5
Lata	2016,2017/18	Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG	23	3	10	7	4

Gotowość ratowników

		Sprawozdanie z IGO						
		Gotowość ratowników						
		Ilość inspekcji, w których stwierdzono nieprawidłowości w zakresie:						
		braku posiadanych uprawnień	braku ubrania koszarowego	braku rękawic specjalnych	braku kominiarki	braku uzbrojenia osobistego	braku latarki	
powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego							
Lata	2014,2015	Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG	30	32	5	19	52	36
Lata	2016,2017/18	Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG	24	1	2	4	53	17

Gotowość pojazdów i sprzętu

			Sprawozdanie z IGO				
			Gotowość pojazdów i sprzętu				
			Ilość inspekcji, w których stwierdzono nieprawidłowości w zakresie:				
			braku aktualnych badań technicznych w dowodzie rejestracyjnym	aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń i atestów serwisów producentów odnośnie stosowanych badań sprzętu	kompletności i sprawności sprzętu	oznakowania operacyjnego	niesprawności sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej
	powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego					
Lata	2014,2015	Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG	14	23	4	14	5
Lata	2016,2017/18	Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG	2	31		1	2

Kompletność dokumentacji

		Sprawozdanie z IGO						
		Dokumentacja						
		Ilość inspekcji, w których stwierdzono nieprawidłowości w zakresie:						
		dokumentacji operacyjnej	dokumentacji odwodowej	mapy terenu dżiżania	ewidencji wyszkolenia	danych radiowych	instrukcji przyjęcia śmigłowca LPR	
	powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego						
Lata	2014,2015	Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG	25	2	44	7	27	29
Lata	2016,2017/18	Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG	13	0	20	7	17	15

Ćwiczenie ratownicze

		Sprawozdanie z IGO					
		Ćwiczenia ratownicze					
		Ilość inspekcji, w których stwierdzono nieprawidłowości w zakresie:					
		określenia zamiaru taktycznego	sposobu kierowania działaniami	wykonawstwa	przestrzegania zasad bezpieczeństwa	znajomości zasad prowadzenia korespondencji radiowej	
	powiat	IGO OSP z terenu powiatu gorlickiego					
Lata	2014,2015	Liczba inspekcji 77 30 OSP KSRG 47 OSP spoza KSRG	15	27	23	15	17
Lata	2016,2017/18	Liczba inspekcji 76 30 OSP KSRG 46 OSP spoza KSRG	25	30	36	29	26


Ocena IGO w cyklu dwuletnim

Przeprowadzane w jednostkach OSP Inspekcje Gotowości Operacyjnej przyczyniły się do:

- ▣ skrócenia czasu wyjazdu zastępu OSP,
- ▣ zmniejszenia ilości błędów podczas wyjazdu,
- ▣ zwiększenia ilości uprawnionych do działań ratowników, kierowców, dowódców,
- ▣ zwiększenia ilości strażaków posiadających aktualne badania lekarskie i ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków,
- ▣ zwiększenia ilości umundurowania i wyposażenia osobistego strażaków,
- ▣ terminowego wykonywania badań technicznych pojazdów i przeglądów serwisowych sprzętu,
- ▣ dbania o sprawność i kompletność sprzętu,

Przeprowadzane w jednostkach OSP Inspekcje Gotowości Operacyjnej przyczyniły się do:

- ▣ wykonania oznakowania operacyjnego pojazdów,
- ▣ utrzymywania w sprawności sprzętu łączności,
- ▣ aktualizacji obsady kanałowej w radiostacjach,
- ▣ zmniejszenia braków w dokumentacji (dokumentacja operacyjna i odwodowa, mapa terenu działania, dane radiowe, instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR),
- ▣ podniesienia poziomu wyszkolenia przez prowadzenie ćwiczeń praktycznych w ramach IGO,
- ▣ przestrzegania BHP podczas wyjazdu, ćwiczeń i akcji.



Inspekcje Gotowości Operacyjnej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych mają na celu rozpoznanie poszczególnych OSP pod względem taktycznych, możliwości ich wyjazdu i czasu dotarcia do miejsca zdarzenia, jak również ocenę zdolności prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych.

Czyżby mało zadań w OSP?

Po co dodatkowo IGO ?

**Inspekcja Gotowości Operacyjnej
nie jest „nękaniem” i „zabieraniem
czasu”**

STRAŻAKA OCHOTNIKA

Czyżby mało zadań w OSP?

Po co dodatkowo IGO ?

**Inspekcja Gotowości Operacyjnej
jest jednym z elementów
przygotowującym**

RATOWNIKÓW

**do działań ratowniczo-gaśniczych
oraz zapewnienia bezpieczeństwa
mieszkańcom
na chronionym terenie.**

Czyżby mało zadań w OSP?

Po co dodatkowo IGO ?

Członkowie zespołu inspekcyjnego nie działają na szkodę jednostek OSP.

Członkowie zespołu inspekcyjnego podczas przeprowadzanej kontroli w jednostkach OSP przekazują ważne informacje dla danej jednostki, służą radą i doświadczeniem, pomagają w rozwiązaniu problemów związanych z prowadzeniem dokumentacji, eksploatacją i rozmieszczeniem sprzętu na samochodach oraz przekazują wiedzę z zakresu taktyki działań ratowniczo-gaśniczych przeprowadzając i omawiając poprawność wykonania ćwiczenia w celu zmniejszenia błędów co wpływa na jakość działań i zwiększenie gotowości operacyjnej jednostek OSP.

Dziękuję za uwagę!